



GRUPO DE TRABAJO

Impulso a la Digitalización del Transporte

Digitalización
es Movilidad

9 DE DICIEMBRE DE 2020

PARTICIPANTES GRUPO DE TRABAJO



CARGADORES



TRANSPORTISTAS Y TRANSITARIOS



LOGÍSTICOS



PARTICIPANTES GRUPO DE TRABAJO



PLATAFORMAS TECNOLÓGICAS



PUERTOS



CONSULTORES



OBJETIVOS



Conseguir un transporte de mercancías eficiente, seguro y sostenible mediante la utilización de documentación electrónica a lo largo de la cadena de suministro, incluidas las administraciones competentes.

GRUPO DE TRABAJO
Impulso a la Digitalización del Transporte

[illegible]

Documentación Electrónica en el
Transporte de mercancías

<http://www.derechoaduanas.com/transporte/transporte-mercancias>

¿Qué somos?

Estamos especializados en proporcionar, implementar, mantener y mejorar sistemas de documentación electrónica en el transporte de mercancías. Nuestra experiencia en el sector nos permite ofrecer a nuestros clientes una solución integral que cubra todos los aspectos de su actividad, desde la gestión de la documentación hasta la gestión de la logística.

Asesoría e implementación

Desarrollos tecnológicos

Mantenimiento de sistemas

Formación

Soporte técnico

[illegible]

.... Herramientas de difusión





VENTAJAS DEL USO DE DET

Documento Electrónico de Transporte





VENTAJAS DEL USO DE DET

— VENTAJAS DE UTILIZAR DOCUMENTACIÓN ELECTRÓNICA DE TRANSPORTE —

El uso de la documentación electrónica de transporte, ya sea el Documento de Control, la Carta de porte o el CMR, aporta un elevado número de ventajas a cargadores y transportistas, entre las que se encuentran

Información en tiempo real

Tanto a la empresa cargadora, como la que realiza el transporte, y el propio destinatario, pueden conocer en tiempo real la situación de la mercancía, la ubicación del camión o las incidencias que puedan surgir durante el trayecto

Entrega segura y trazable

El DET es inalterable, en cada transacción se registra fecha, hora y lugar y no es posible su modificación posterior. Estas características hacen que se constituya como una prueba de entrega digital con total validez jurídica

Reconocimiento del sector público

La documentación electrónica es válida y aceptada en cualquier inspección que se pueda producir en carretera, tanto de tráfico como de transporte

Visibilidad de toda la cadena

Desde la salida de la mercancía hasta su llegada a destino, quedan reflejados en el documento electrónico todos los agentes que intervienen en el proceso -cargadores, remitentes, transportistas y destinatarios-. De esta manera se asegura una total transparencia de la cadena de suministro, impulsando la eficiencia y la competitividad



VENTAJAS DEL USO DE DET

Previene litigios por incidencias

Al tratarse de un documento inalterable que refleja todos los detalles del transporte y permite que las reservas de aceptación puedan completarse adjuntando archivos, se evitan los litigios por diferentes interpretaciones o incidencias

Integración con otros sistemas y plataformas

El DET se integra fácilmente en los sistemas de gestión de los usuarios (ERP, TMS, etc.) de tal manera que la orden de transporte se genera automáticamente en la plataforma de software y el transportista recibe la información para el transporte de la mercancía a través de su dispositivo móvil. Por su parte el destinatario receptiona la mercancía haciendo uso de su propia integración con la plataforma

Sin contacto físico entre los firmantes

La utilización del DET permite eliminar el intercambio de documentación en papel así como el contacto físico entre los firmantes del documento, garantizando de esta manera que se cumplen los requisitos de distanciamiento en situaciones de emergencia sanitaria como la del Covid-19

Equiparable legalmente al documento en papel

La modificación del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres por el Real Decreto 70/2019 abrió la posibilidad de que la documentación de control que han de llevar los transportistas en su vehículo pueda hacerse por medios electrónicos, siempre que los soportes y aplicaciones utilizadas permitan transformar su contenido en signos de escritura legible

Eficiencia y ahorro de costes

El uso del DET repercute en una mayor agilidad de los procesos de transporte y una mejora de la gestión y el control del flujo logístico. Acceder a la situación del transporte desde cualquier dispositivo móvil permite una planificación más ajustada y, en definitiva, una organización más eficaz de la cadena de suministro. Se calcula que el uso del DET puede reducir hasta en un 70% los costes de gestión administrativa

VENTAJAS DEL USO DE DET

Válido en 28 países

La documentación electrónica de transporte es válida en los 28 países que, hasta el momento, han ratificado el protocolo: Bielorrusia, Bulgaria, República Checa, Dinamarca, Estonia, Finlandia, Francia, Irán, Lituania, Letonia, Luxemburgo, Países Bajos, Polonia, Portugal, República de Moldavia, Rumanía, Federación Rusa, Eslovaquia, Eslovenia, España, Suecia, Suiza, Tayikistán, Turquía, Reino Unido, Noruega, Ucrania y Omán.



Tiempos cortos de implantación

La implementación de esta tecnología es rápida y sencilla. Los sistemas suelen estar diseñados para ser de pago por uso, en función del número de DETs expedidos en un determinado periodo

Elevado retorno de la inversión

Para la utilización del DET no es necesaria la adquisición de ningún software ni hardware, más allá de los correspondientes dispositivos móviles, por lo que la inversión es prácticamente nula y sus beneficios se obtienen rápidamente

Facturación más rápida

La entrega en destino queda registrada en el sistema en el momento de la firma de la aceptación por parte del destinatario y, a partir de ese momento, ya se puede proceder a la facturación

NOTAS DE PRENSA



“Con paso firme hacia la digitalización del transporte de mercancías”

suministro

Con paso firme hacia la digitalización del transporte de mercancías

A pesar de las ventajas que aporta el Documento Electrónico de Transporte, en términos de eficiencia operativa y ahorro de costes, no está teniendo el desarrollo esperado, se ha definido un cuestionario para identificar las barreras de uso para cada colectivo.

Martes, 13/10/2020



Se ha estudiado igualmente de qué forma podría encajar el trabajo que se está desarrollando en la estrategia de movilidad del m

En la última reunión del grupo de trabajo constituido para impulsar la digitalización del transporte de mercancías, los m

Documento Electrónico de Transporte (DET).

A pesar de las innumerables ventajas que aporta el DET, en términos de eficiencia operativa y ahorro de costes, no e

También se ha estudiado de qué forma podría encajar el trabajo que se está desarrollando en la estrategia de movi

Por otra parte, se decidió la celebración de un evento colaborador en el marco del Diálogo Abierto de Movilidad,

El Grupo de Trabajo para impulsar el uso de los Documentos Electrónicos de Transporte (DET) está formado p

empresas y organismos que se unen con el objetivo de potenciar su adopción en los colectivos a los que repr

Diario del Puerto.com

Aéreo Ferroviario Marítimo Logística Carretera Opinión Planos Galerías Suscripción

La digitalización del transporte de mercancías, un poco más cer

En la última reunión del grupo de trabajo constituido para impulsar la digitalización del transporte de mercancías, los miembros en su intención de continuar colaborando con el objetivo de conseguir un uso ampliamente extendido del Documento Electrónico (DET).



DP Madrid | 10 octubre 2020 - Actualizado a las 13:45h



El grupo de trabajo continúa trabajando para que España esté a la cabeza de la digitalización del transporte de mercancías.

"A pesar de las innumerables ventajas que aporta el DET, en términos de eficiencia operativa y ahorro de costes, no está teniendo el desarrollo esperado", apuntan desde Aeutransfer. Resulta imprescindible identificar los factores que están actuando como freno a su implantación y, para ello, el grupo acordó configurar y distribuir un cuestionario que ayude a identificar los posibles factores de ralentización o barreras de uso para cada colectivo, y para cada empresa dentro de cada colectivo.

Además, se estudió el encaje que el trabajo que se está desarrollando podría tener dentro de la estrategia de movilidad del MITMA, que se verá impulsada por el acceso a los Fondos de Recuperación, que se asientan sobre dos pilares fundamentales para el desarrollo del futuro modelo de transporte de mercancías: la sostenibilidad y la digitalización.

A lo largo de la jornada, se analizó también una propuesta para un mejor desarrollo del sistema, con la administración como actor principal, y basado en la clarificación de la normativa, la difusión, la sensibilización, y la formación.

Por otra parte, se decidió la celebración de un Evento Colaborador en el marco del Diálogo Abierto de Movilidad, proceso de participación pública para el desarrollo de la Estrategia de movilidad Segura, Sostenible y Conectada del MITMA, con el fin de involucrar a todos los agentes (cargadores, transportistas, plataformas tecnológicas, puertos, consultoras y administración pública) en la transformación digital de un sector estratégico como es el transporte de mercancías.



La digitalización del transporte topa con barreras que ralentizan su desarrollo

por D'Vigia | 9 octubre, 2020

El grupo de trabajo para el impulso del Documento Electrónico de Transporte (DET) constata que su implantación "no está teniendo el desarrollo esperado", por lo que ha preparado un cuestionario, cuyo objetivo es saber cuáles son las causas que ralentizan el proceso de digitalización en el sector del transporte y la logística. Este grupo, formado por asociaciones, empresas y organismos, tiene como objetivo potenciar la adopción del documento electrónico en los colectivos a los que representan.

"Los miembros del grupo somos conscientes de las ventajas que supone su implantación en términos de eficiencia operativa y ahorro de costes pero, al mismo tiempo, comprobamos que no está teniendo el desarrollo esperado. Por ello resulta imprescindible identificar los posibles factores de freno para cada colectivo y para cada empresa dentro de cada colectivo", apuntan sus miembros. La finalidad del cuestionario es "ayudarnos a entender los posibles factores de ralentización o barreras de uso a la documentación electrónica en el transporte de mercancías".

Este comité de expertos para la digitalización del sector está integrado por las principales organizaciones de logística UNO: los principales puertos del Estado (Barcelona, Valencia, Tarragona, Huelva, Bilbao...), así como transitarios (Festeia-Oltra) y representantes del ministerio de Transportes.

Además, el grupo de trabajo ha estudiado el encaje que el trabajo que está desarrollando podría tener en la estrategia de movilidad del ministerio, que se verá impulsada por el acceso a los Fondos de Recuperación. Estos se asientan sobre dos pilares fundamentales para el futuro modelo de transporte de mercancías: la sostenibilidad y la digitalización.

VIDEOS



Vídeos divulgativos

#SomosDigitales



Los Cargadores nos cuentan las ventajas de la Digitalización

#SomosDigitales

Las empresas de transporte
apuestan por la digitalización



#SomosDigitales

Las empresas de transporte
apuestan por la digitalización



#SomosDigitales

Las principales asociaciones de Transporte de España suman sus mensajes para transmitir los motivos por los que se debe utilizar la Documentación Electrónica de Transporte (DET).



sobre uso del

DET

Documentación Electrónica en el Transporte de mercancías

Toda la cadena de suministro apoya la implantación y uso generalizado del Documento Electrónico de Transporte

¿Por qué no utilizas documentación electrónica en tus transportes de mercancías?

¿Quiénes somos?

Somos un grupo formado por cargadores, transportistas, transitarios, logísticos y AA.PP. Representamos a más de 300.000 empresas que están convencidas de la necesidad de abordar estas herramientas tecnológicas y generalizar su uso, no solo para eliminar el papel, sino también por las innumerables ventajas que ofrece el sistema en términos de coste, eficiencia y transparencia en la gestión del transporte de mercancías.



Asociaciones e Instituciones participantes



Plataformas tecnológicas



Ventajas de utilizar documentación electrónica



Testimonios - Yo ya soy digital





ENCUESTA USO DEL DET

Utilización del Documento Electrónico de Transporte

Inicio / Utilización del Documento Electrónico de Transporte



El Grupo de Trabajo para impulsar la extensión de los Documentos Electrónicos de Transporte (DET) está formada por Asociaciones, Consorcios y Organismos que se unen en el objetivo de impulsar su adopción en todos los colectivos a los que representan.

Los miembros del grupo de trabajo son conscientes de que su adopción es de interés y aporta mejoras operativas y ahorros a todos los grupos profesionales. No obstante, considera de alto interés poder identificar los posibles factores de freno para cada colectivo y para cada empresa dentro de cada colectivo.

Sería para nosotros de enorme utilidad que dedicase unos minutos a responder al siguiente comentario para ayudarnos a entender esos posibles factores de ralentización / barreras de uso en la adopción.

Toda información adicional que nos pueda proveer nos será de inestimable ayuda en el proceso. Las respuestas que nos solicitemos a continuación son confidenciales y no estarán asociadas a su empresa a menos que usted así nos los haga saber.

Todos ellos se tratarán de forma agregada y nos servirán para implantar acciones concretas (de información, de coordinación, etc.).

Nuestras conclusiones y estadísticas serán asimismo compartidas con las empresas afiliadas a cada una de las Asociaciones, Consorcios y Organismos que forman parte del Grupo de Trabajo, para que también puedan entender esos factores de ralentización.

Nombre (obligatorio)

Apellidos (obligatorio)

Empresa

Correo electrónico (obligatorio)

Su empresa/ organización es:

EMPRESA TECNOLÓGICA ▼

La estrategia tecnológica de su empresa es (a su juicio):

SER FIRST ADOPTER (ser de los primeros en adoptar) ▼

¿Cuántas cabezas tractoras tiene su empresa?

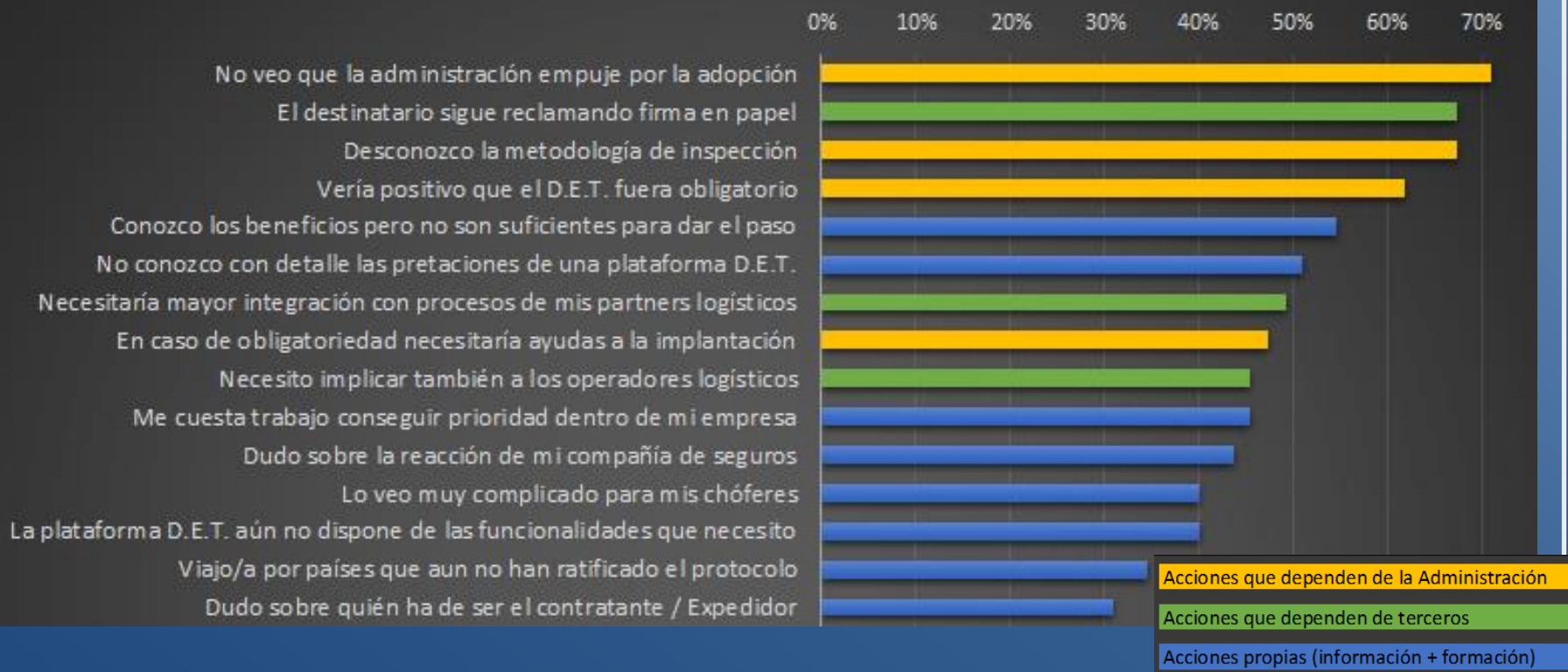
¿Cuántos remolques tiene su empresa?

¿Porqué no utilizas documentación electrónica en tus transportes de mercancías?



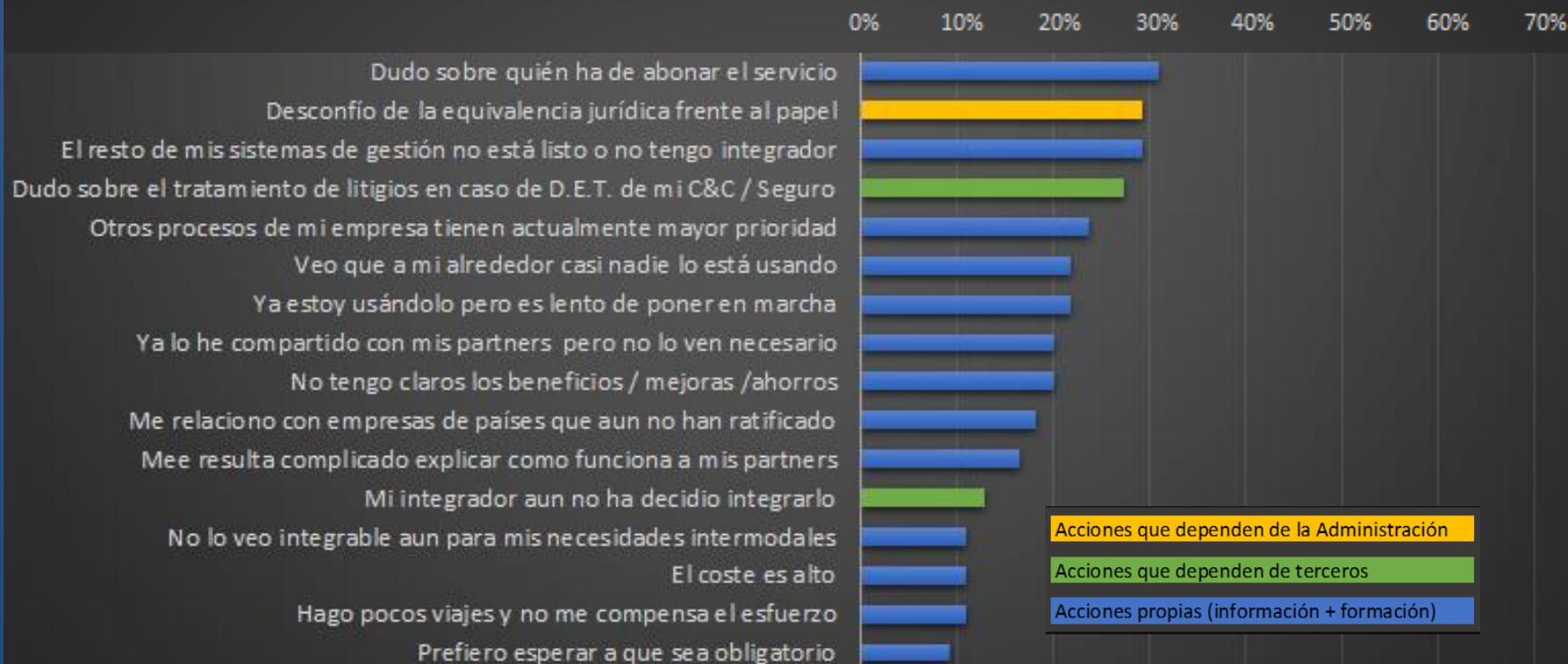
RESUMEN ENCUESTA USO DEL DET

Motivos para la no adopción de D.E.T. 3-12-2020



RESUMEN ENCUESTA USO DEL DET

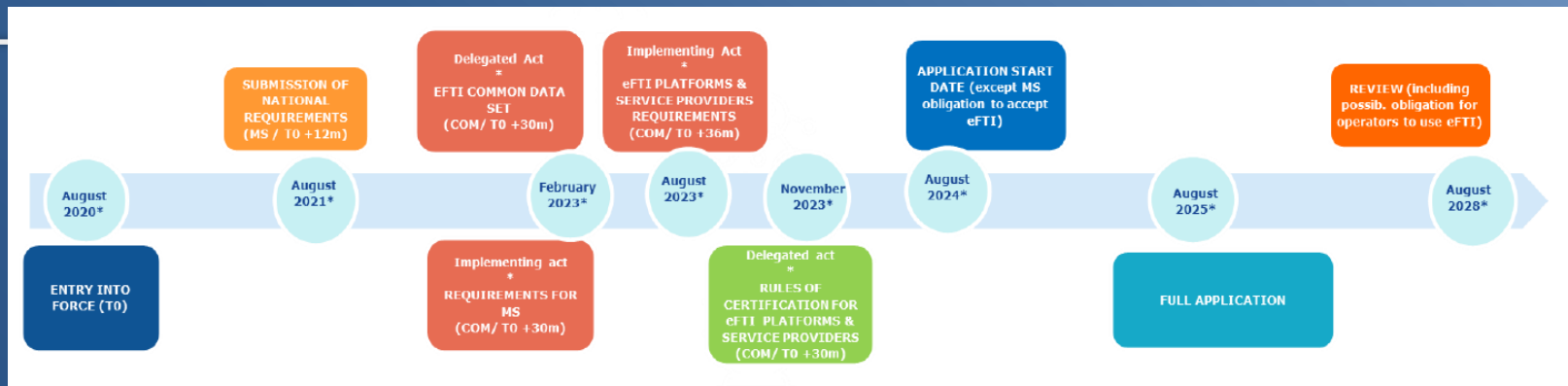
Motivos para la no adopción de D.E.T. 3-12-2020



¿CÓMO PUEDE AYUDAR LA ADMINISTRACIÓN?



Normativa



- Marco Legal - eFTI
- Estandarización / Interoperabilidad
- Legislación - Ley de Movilidad y Financiación del Transporte
- Obligatoriedad para ciertas empresas (p.e. aquellas obligadas ya a comunicar datos)
- Facilidades burocráticas / administrativas

¿CÓMO PUEDE AYUDAR LA ADMINISTRACIÓN?



Difusión y sensibilización

- Campañas de sensibilización clarificando sus características y utilización (ejemplo Factura-e)
- Página web informativa
- Manual de uso / Demos utilización
- Intermodalidad (Ferrocarril, Puertos y Aeropuertos)

¿CÓMO PUEDE AYUDAR LA ADMINISTRACIÓN?



Financiación

■ Ayudas

- Adquisición DETs
- Integración en los sistemas de la empresa
- Formación
- Compra de equipos (smartphone, tablet...)

■ Gestión

- A través de las asociaciones
- Mediante las plataformas adheridas al sistema



¡Muchas gracias!